

Справка

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Беларусь в январе-апреле 2024 года

В январе – апреле 2024 г. в целом по стране сократилось число ДТП (-9,9%; с 91 до 82; -9) с участием детей, погибших (-40,0%; с 5 до 3; -2) и раненых (-16,8%; с 101 до 84; -17) в них несовершеннолетних.

Рост отдельных показателей состояния детского дорожно-транспортного травматизма отмечен в Витебской, Гомельской, Могилевской областях и г. Минске.

СВЕДЕНИЯ

о количестве ДТП с участием детей, погибших и раненых в них несовершеннолетних в регионах республики в январе – апреле 2023-2024 гг.

Регион	ДТП				Погибло				Ранено				Удельный вес от всех ДТП, %		
	2023	2024	%	абс.	2023	2024	%	абс.	2023	2024	%	абс.	2023	2024	+/-
Брестская обл.	16	12	-25,0	-4	0	0	0,0	0	17	13	-23,5	-4	13,4	10,2	-3,3
Витебская обл.	10	13	30,0	+3	1	0	-100,0	-1	12	14	16,7	+2	11,6	15,5	3,8
Гомельская обл.	10	11	10,0	+1	1	1	0,0	0	9	11	22,2	+2	10,1	11,8	1,7
Гродненская обл.	9	6	-33,3	-3	0	0	0,0	0	13	6	-53,8	-7	12,9	7,8	-5,1
Минская обл.	16	10	-37,5	-6	3	1	-66,7	-2	17	10	-41,2	-7	9,8	6,4	-3,4
Могилевская обл.	10	9	-10,0	-1	0	1	100,0	+1	12	9	-25,0	-3	10,6	8,6	-2,1
г. Минск	20	21	5,0	+1	0	0	0,0	0	21	21	0,0	0	11,8	11,7	0,0
Республика	91	82	-9,9	-9	5	3	-40,0	-2	101	84	-16,8	-17	11,4	10,1	-1,3

Случаи гибели несовершеннолетних в ДТП имели место в г. Гомеле (пешеход; 15 лет; наезд на нерегулируемом пешеходном переходе), г. Могилеве (пешеход; 10 лет; наезд на нерегулируемом пешеходном переходе) и Солигорском районе Минской области (пассажир; 10 лет; лобовое столкновение; без использования детского удерживающего устройства).

По вине водителей пострадали 68 из 87 или 78,2% детей.

Большая часть (48,2%) или 42 (-1; -2,3%) несовершеннолетних участников дорожного движения получили травмы в качестве пешеходов. Погибли 2 (+1), ранено 40 (-2; -4,8%) детей.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов показывает, что 16 из них получили травмы на нерегулируемых пешеходных переходах, 9 – на регулируемых (3 пересекали проезжую часть на запрещающий сигнал светофора). 6 переходили проезжую часть вне пешеходного перехода, 2 – внезапно выбежали на дорогу из-за предметов, ограничивающих видимость, 2 получили травмы на краю проезжей части, 7 – во дворе или жилой зоне.

36,8% или **32** (-14; -30,4%) несовершеннолетних стали участниками ДТП, являясь **пассажирами** транспортного средства. Погиб 1 (-3; -75,0%), ранен 31 (-11; -26,2%) ребенок.

При этом **12** несовершеннолетний **пассажиров перевозились с нарушением** установленных правил (6 – без использования детского удерживающего устройства, 5 – без ремня безопасности, 1 – малолетний на велосипеде без специально оборудованного сиденья и шлема), по регионам: в *Гомельской* (4), *Могилевской* (3), *Минской* (1) областях, в *г. Минске* и *Брестской* области – по 2.

В ДТП получили травмы **7** (-4; -36,4%) несовершеннолетних **велосипедистов: 4** на **пешеходном переходе** (*2 до 15 лет*), **2** (*до 15 лет*) пересекали проезжую часть **по линии тротуаров**, один стал участником ДТП на краю проезжей части (тротуара нет).

Участником ДТП стали **6** (аналогично прошлому году) несовершеннолетних **водителей мототранспорта** (4 из них имели водительское удостоверение, управляли в мотошлеме зарегистрированным транспортным средством).

ГУ ГАИ МВД Республики Беларусь